

Trolly - Maße und Schienenmaterial (alle Angaben in mm)

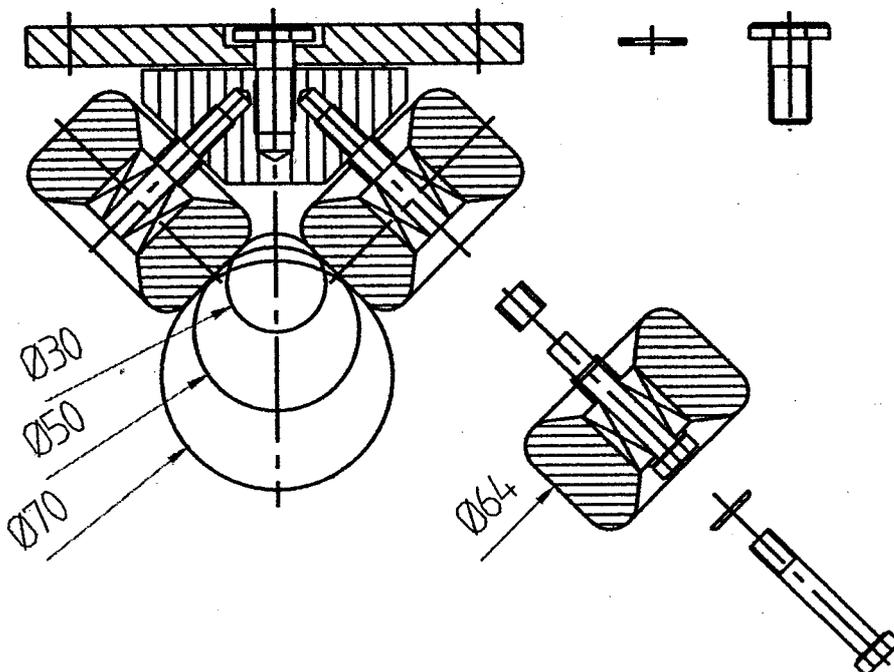
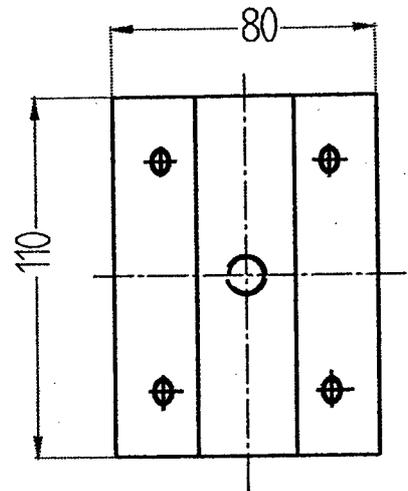
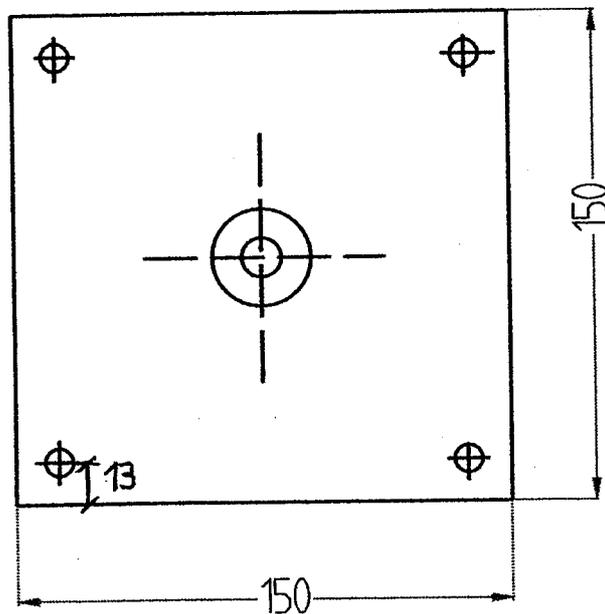
- Arbeitsplattformen:
- Minimal 300 mm x 300 mm mit 4 Rollenblöcken.
 - Breite bei Einsatz auf Standardschienen: 770 mm
Rollenblöcke dabei bündig mit Außenkante
 - Länge beliebig, Abstand zwischen den Rollenblöcken sollte jedoch nicht größer als 800 mm und der Tragfähigkeit des Plattenmaterials angepaßt sein.

- Schienenmaterial:
- Stangenmaterial PP (Schiene gerade)
Durchmesser: 50 mm außen, Stärke: 4,6 mm,
 - Stangenmaterial PVC (Verbinder gerade)
Durchmesser: 40 mm außen, Stärke: 4,5 mm

Ein Bezugsquellennachweis liegt anbei.

Länge der Rohre ab Werk: 5m. Empfohlene Länge der Verbinder: 300 mm.

Bitte testen Sie die Steckfähigkeit zwischen Schienenrohr und Verbinder!



jumpcut

Richard Eckes · Filmproduktion
Oderberger Str. 21 · D-10435 Berlin
Tel 030\285988-77 · Fax 79

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Belastbarkeit je Rollenblock (auf Schiene oder Rohr): 100kg
Belastbarkeit der Plattform mit 4 Stck. Rollenblöcken: 400kg (bei gleichmäßiger Belastung)
Belastbarkeit der PVC-Rohre: siehe Herstellerangaben
Gewicht Rollenblock: ca. 2,1 kg
Gewicht Schubstange: ca. 3 kg
Gewicht Eurozapfen: ca. 1,6 kg
Gewicht Arbeitsplattformen MDF: 770 x 810mm: ca. 18 kg, 770 x 900mm: ca. 20 kg
Gewicht Arbeitsplattform Multiplex: 770 x 900mm: ca. 14 kg
Möglicher Schienendurchmesser: 35mm bis 60mm
Spur: 620mm bei 770mm Plattform-Breite, entspricht den meisten Stahlschienen-Typen
Garantie: 6 Monate auf Material- und Verarbeitungsfehler. Ausschluß bei unsachgemäßer Bedienung.
Die Rollenblöcke sind prinzipiell wartungsfrei. Es empfiehlt sich jedoch, den Rollenträger und die Grundplatte ab und zu auf Spielfreiheit zu kontrollieren. In diesem unwahrscheinlichen Fall muß die Achse auf der Unterseite der Platte mit Gewindekleber neu eingepaßt werden. Die Kugellager der Rollen sowie das Gleitlager zwischen dem Rollenträger und der Platte sind vor Wasser, Staub, Sand usw. zu schützen.

DAS KUNSTSTOFF-SCHIENENSYSTEM

Im Handel sind preiswerte PVC-Rohre in DIN-Normen lieferbar. Ein Bezugsquellennachweis liegt anbei. Das Trolly-Programm wurde abgestimmt auf folgende Maße/Materialien:

Schiene: 50mm Außendurchmesser; ca. 4,6mm Materialstärke; Art: PP; Länge: Bis 5000mm
Verbinder: 40mm Außendurchmesser; 3-5mm Materialstärke; Art: PVC; Empf.Länge: 30mm

Der Außendurchmesser der Verbindungsstücke entspricht knapp dem Innendurchmesser der Schienenrohre.

Zur Herstellung sauberer Schnittstellen benötigt man eine stabile Kapp- oder Gärungssäge. Beim Entfernen der Grate hilft ein sogenannte Innenrohrentgrater oder ein scharfes Messer.

Toleranzen bezüglich der Passgenauigkeit von Verbindungsstücken und Schienenrohre sind herstellungsbedingt. Bitte prüfen sie beim Kauf die Steckfähigkeit der Rohre. Wenn nötig, läßt sich mit schräg geklebtem glatten Klebeband auf den Verbindungsstücken die gewünschte Festigkeit der Verbindung bestimmen. Die Rohre sind dabei drehend aufzustecken bzw. abzuziehen.

Die Rohre sollten zum Schutz der Kanten mit PVC-Abschlußkappen versehen werden.

Folgende "Regeln" gelten:

1. Leichtläufigkeit

Nimmt mit steigender Belastung ab - Parameter: Materialbeschaffenheit sowie Maße der Rollen/Rohre und die entstehenden Reibungskräfte.

2. Schienenrohr-Übergänge

Saubere Schnittstellen am Rohr sind entscheidend. Je weniger Übergänge im System, desto besser. Tip: Schienenübergänge versetzt legen.

3. Laufgeräusch

Ist abhängig von folgenden Faktoren: Materialbeschaffenheit von Rollen, Rohre, Arbeitsplatte, Untergrund, Belastung und Laufgeschwindigkeit. Tip: Molton unter die Schienen legen und/oder oder geeignetes Dämm-Material unter der Plattform befestigen.

Der Trolly-Schienenverbinder

Geeignet für folgendes Din-Rohr:

Durchmesser: 50mm außen, ca. 40 mm innen PP Typ 1, DIN 8077/78, 050 x 0.46

Vorbereitung:

Die Anzahl der in den Nuten eingelegten Gummiringe bestimmt die Festigkeit der Verbindung mit den Rohren. Auf einer der Verbinderhälften (eingravierte Markierung in der Mitte) muß **mindestens 1 Ring mehr** einliegen. Die beiden Nuten neben der Gravierung sollten dabei in jedem Fall belegt werden. Es empfiehlt sich, mit weniger Ringen, also 2 zu 3 oder 2 zu 4 Ringen einen Versuch zu machen. Achtung! Wenn ein Gummi mal in einer Nut liegt, bekommt man ihn schlecht wieder heraus. Wenn man eine Nut überspringen will, bitte einen Finger zwischen Ring und Verbinder schieben.

Anwendung:

Die Schienenverbinder-Hälfte mit weniger Gummiringen wird zunächst in ein Schienenrohr-Ende drehend bis zur Gravur eingeführt. Anschließend wird das zweite Rohrende drehend aufgeschoben. Fertig. Zum Demontieren bitte drehend abziehen.

Wissenswerte Anmerkungen:

Wenn Sie eine dauerhafte Verbindung zwischen jeweils einem Schienenrohr-Ende mit einem Verbinder bevorzugen, so sollten sie je Verbinder einseitig 5 Ringe einlegen und diesen bis zur Markierung mit einem Gummihammer einschlagen. Ein leichtes(!) Befeuchten der Ringe erleichtert den Vorgang. Es empfiehlt sich, die Kunststoff-Rohrenden mit Schutzkappen zu versehen.

Der Schienenverbinder berücksichtigt die herstellungsbedingten Toleranzen des Innendurchmessers der Schienenrohre. Jedoch: **Bitte prüfen Sie unbedingt die Steckfähigkeit der Verbinder beim Kauf des Schienenmaterials.**

Trolly - Maße und Schienenmaterial (alle Angaben in mm)

Arbeitsplattformen: - Minimal 300 mm x 300 mm mit 4 Rollenblöcken.
- Breite bei Einsatz auf Standardschienen: 770 mm
Rollenblöcke dabei bündig mit Außenkante
- Länge beliebig, Abstand zwischen den Rollenblöcken sollte jedoch nicht größer als 800 mm und der Tragfähigkeit des Plattenmaterials angepaßt sein.

Schienenmaterial: - Stangenmaterial PP (Schiene gerade)
Durchmesser: 50 mm außen, Stärke: 4,6 mm,

Verbinder: - Stangenmaterial PVC (Verbinder gerade)
Durchmesser: 40 mm außen, Stärke: 4,5 mm

Länge der Rohre ab Werk: 5m. Empfohlene Länge der Verbinder: 300 mm.
Bitte testen Sie die Steckfähigkeit zwischen Schienenrohr und Verbinder!